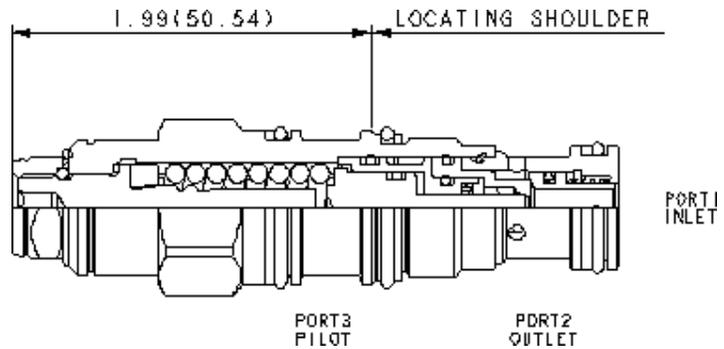


3-Port Atmospherically Referenced



## KONFIGURATION ÄNDERN

<b>L</b>	Verstellung	Standard Spindelverstellung
<b>H</b>	Nutzbarer Einstellbereich	1000 - 4000 psi mit 25 psi Rückschlagventil (70 - 280 bar mit 1,7 bar Rückschlagventil), 3000 psi (210 bar) Standardeinstellung
<b>N</b>	Dichtungsmaterial	Buna-N
<b>(none)</b>	Material/Beschichtung	Standard Material/Coating

Senkbremshalteventile mit Pilotanschluss steuern voreilende (negative) Lasten beim Absenken. Das integrierte Rückschlagventil erlaubt freien Durchfluss vom Wegeventil an Anschluss 2 zur Last an Anschluss 1. In Bremsrichtung (1 nach 2) drosselt ein direktgesteuertes Druckventil, dessen Öffnungsdruck über den Druck an Anschluss 3 (multipliziert mit dem Aufsteuerverhältnis) reduziert wird, den abfließenden Volumenstrom. Wenn kein Aufsteuerdruck an Anschluss 3 anliegt, wird die Last bei einer Druckeinstellung von mindestens 30% über maximalem Lastdruck sicher gehalten. Staudruck an Anschluss 2 hat keinen Einfluss auf die Druckeinstellung, da der Federraum atmosphärisch entlastet ist.

## TECHNISCHE DATEN

WICHTIG: IN ABHÄNGIGKEIT VON DER KONFIGURATION VARIIEREN DIE DATEN. BITTE BEACHTEN SIE DEN KONFIGURATIONSBEREICH.

Aufsteuerverhältnis	7:1
Maximal empfohlener Lastdruck bei Maximaleinstellung	215 bar
Maximaleinstellung	280 bar
Werkseitige Druckeinstellung bei	30 cc/min.
Maximale Ventilleckage bei Schließdruck	0,3 cc/min.
Öffnungsdruck des Rückschlagventils	1,7 bar
Schließdruck	>85 % vom Einstellwert
Schlüsselweite der Kontermutter	15 mm
Anzugsmoment der Kontermutter	9 - 10 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990011007
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990011002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990011006

## CONFIGURATION OPTIONS

Model Code Example: CABNLHN

VERSTELLUNG	(L)	NUTZBARER EINSTELLBEREICH (H)	DICHTUNGSMATERIAL	(N)	MATERIAL/BESCHICHTUNG
<b>L</b> Standard Spindelverstellung		<b>H</b> 1000 - 4000 psi mit 25 psi Rückschlagventil (70 - 280 bar mit 1,7 bar Rückschlagventil), 3000 psi (210 bar) Standardeinstellung	<b>N</b> Buna-N		Standard Material/Coating
<b>C</b> Verstellgeschützt, Werksvoreinstellung			<b>V</b> Viton		/LH Unlegierter Stahl, Zink-Nickel beschichtet