

KONFIGURATION ÄNDERN

L Verstellung	Standard Spindelverstellung
A Nutzbarer Einstellbereich	1000 - 4000 psi mit 4 psi Rückschlagventil (70 - 280 bar mit 0,3 bar Rückschlagventil), 3000 psi (210 bar) Standardeinstellung
N Dichtungsmaterial	Buna-N
A Primary Cartridge	A (with CBCAX primary cartridge, Senkbremshalteventil, Standard, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 3:1)
V Port and Material Designation	All Ports — 1/2" BSPP; Aluminum

Mit dieser druckabhängigen Eilgangschaltung kann - mit gleicher Pumpenfördermenge - ein Differentialzylinder schneller ausgefahren werden. Das wird erreicht, indem das stangenseitig verdrängte Volumen (CR) dem Volumenstrom der Pumpe (VH) auf der Kolbenseite (CH) hinzugefügt und damit die Ausfahrgeschwindigkeit erhöht wird. Es beinhaltet ein druckeinstellbares Senkbremshalteventil, mit dem ein weiches Umschalten erreicht wird, indem bei eintretender Druckerhöhung auf der Kolbenseite das Ventil bei ca. 25% des Einstellwertes des Senkbremshalteventils anfängt zu öffnen und mit weiter ansteigendem Druck das stangenseitig verdrängte Öl ganz zum Tank abführt (VR). Der Pumpendruck auf der Kolbenfläche entwickelt dann maximale Kraft. Diese Version beinhaltet ein entsperbares Rückschlagventil, das ein Ausweichen des Zylinders verhindert.

TECHNISCHE DATEN

Durchfluss	60 L/min.
Gehäusety	Rohrleitungseinbau
Montagebohrungsdurchmesser	8.6 mm
Anzahl der Montagebohrungen	2
Gewicht	1.36 kg.

INFO ***Wichtig:*** Beachten Sie bitte sorgfältig die maximalen Systemdrücke, denen das Gehäuse ausgesetzt ist. Der Druckbereich ist hauptsächlich abhängig vom Gehäusematerial. Anschlussart und Anschlussgröße sind von sekundärer Bedeutung. Zum Beispiel sind Aluminiumgehäuse nur bis zu einem Systemdruck bis 210 bar zugelassen, unabhängig von Anschlussart und -größe.

OPTION SELECTION EXAMPLE: YDCDLANAV

PRIMARY CARTRIDGE CONFIGURATION
VERSTELLUNG (L)

- L** Standard Spindelverstellung
- C** Verstellgeschützt, Werksvoreinstellung

NUTZBARER EINSTELLBEREICH (A)

- A** 1000 - 4000 psi mit 4 psi Rückschlagventil (70 - 280 bar mit 0,3 bar Rückschlagventil), 3000 psi (210 bar) Standardeinstellung
- H** 1000 - 4000 psi mit 25 psi Rückschlagventil (70 - 280 bar mit 1,7 bar Rückschlagventil), 3000 psi (210 bar) Standardeinstellung
- B** 400 - 1500 psi mit 4 psi Rückschlagventil (28 - 105 bar mit 0,3 bar Rückschlagventil), 1000 psi (70 bar) Standardeinstellung
- I** 400 - 1500 psi mit 25 psi Rückschlagventil (28 - 105 bar mit 1,7 bar Rückschlagventil), 1000 psi (70 bar) Standardeinstellung

DICHTUNGSMATERIAL (N)

- N** Buna-N
- E** EPDM
- V** Viton

PRIMARY CARTRIDGE (A)

- A** A (with CBCA primary cartridge, Senkbremshalteventil, Standard, Aufsteuerverhältnis 3:1)
- A** A (with CBCAX primary cartridge, Senkbremshalteventil, Standard, fest eingestellt, Aufsteuerverhältnis 3:1)

PORT DESIGNATORS (V)

Modifiers	Anschlüsse
V, V/S	All Ports: 1/2" BSPP;
C, C/S	All Ports: 1/2" NPTF;
K, K/S	All Ports: SAE 10;

MATERIAL DESIGNATOR No modifier - inch, aluminum **/S** - Inch, Ductile Iron **/M** - Metric, Aluminum **/T** - Metric, Ductile Iron

INCLUDED COMPONENTS

Part	Beschreibung	Anzahl
CBCALAN	Cartridge - Primary	1
CKEBLCN	Cartridge	1
CODAXEN	Cartridge	1

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

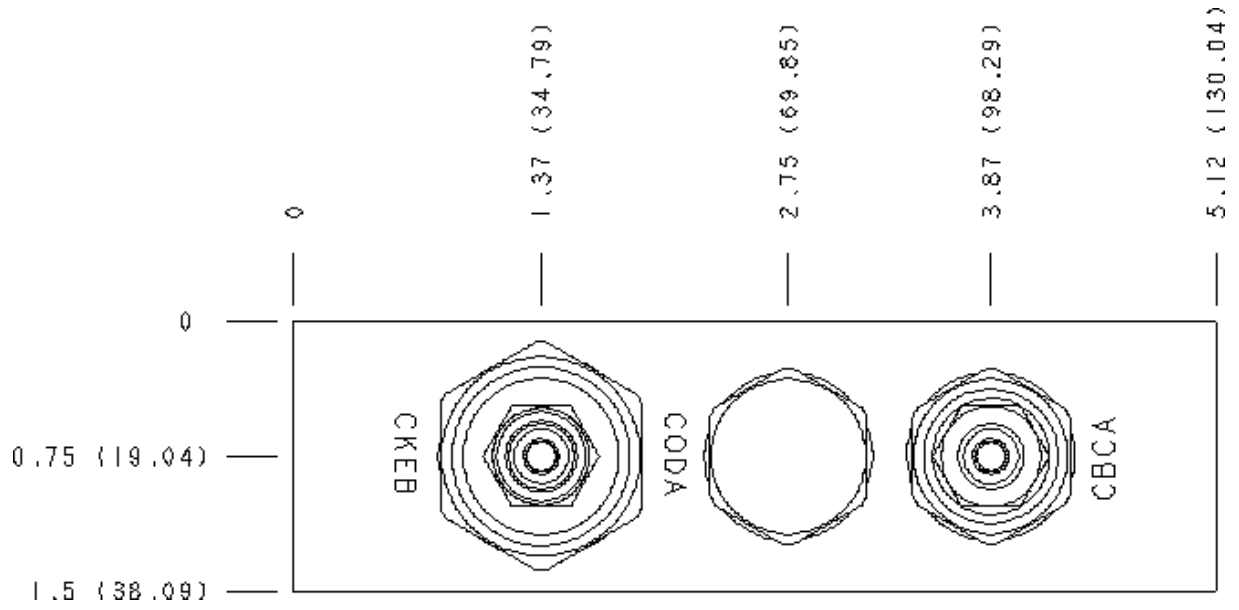
- Der Nenndurchfluss bezieht sich auf den Volumenstrom der Pumpe oder den des Eilgangs, welcher dem im Zylinder kolbenstangenseitig verdrängten Ölstrom entspricht, je nachdem welcher größer ist.
- Diese Ventilkombination verhindert nicht das Ausfahren des Zylinders durch die Last. Das verhindert man am besten mit einem Senkbremshalteventil, das direkt an die Stangenseite des Zylinders montiert wird. Ein nichtentlastetes Ventil wird nicht funktionieren.
- Das ideale Zylinderflächenverhältnis für Eilgangschaltungen ist 2:1, wobei die Kolbenfläche doppelt so groß ist wie die Ringfläche. Ein 2:1 Zylinder hat im Eilgang die gleiche Geschwindigkeit wie beim Rückhub.
- Zylinder mit höheren Verhältnissen als 2:1 (dicke Kolbenstange) funktioniert auch, aber mit geringerem Geschwindigkeitsgewinn. Druckerhöhung bei höheren Verhältnissen muss in Betracht gezogen werden. Ein 2:1 Zylinder kann den Druck auf der Ringfläche verdoppeln, es sei denn, man verhindert dies schaltungstechnisch.
- Bei sorgfältiger Planung können Zylinder bis mindestens 1,5:1 Verhältnis (dünne Kolbenstange) eingesetzt werden. Bei dünner werdender Kolbenstange im Vergleich zum Kolbendurchmesser erhöht sich die Durchflussmenge drastisch und die Kraft wird entsprechend kleiner.
- Zylinder mit Verhältnissen unter 1,5:1 funktionieren in einer Eilgangschaltung wegen der kleinen Kolbenstange und hoher Durchflüsse in den seltensten Fällen.
- Im Eilgang entspricht die verfügbare Kraft lediglich dem Druck, der auf die Kolbenstange wirkt.
- Das Senkbremshalteventil in dieser Ventilkombination hat nicht die Funktion eines Lasthalteventils, es arbeitet als Druckentlastungsventil. Die Einstellung entspricht dem der Senkbremshalteventile. Mit einem CB*A Einstellwert von 280 bar fängt der Übergang bei 70 bar auf der Kolbenseite an, vom Eilgang komplett in den Krafthub bei etwa 90 bar überzugehen.
- Eilgang ist nur beim Zylinderausfahren möglich.

MANIFOLD FACES

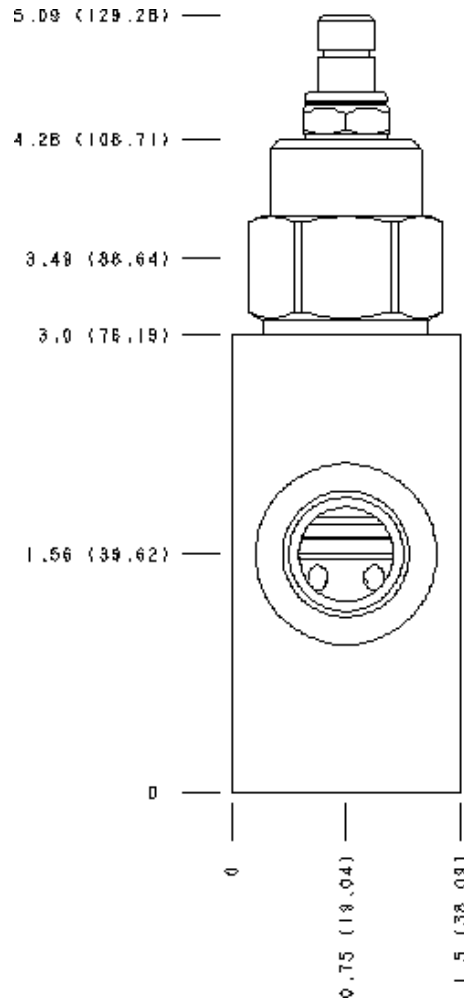
FACE GRID

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

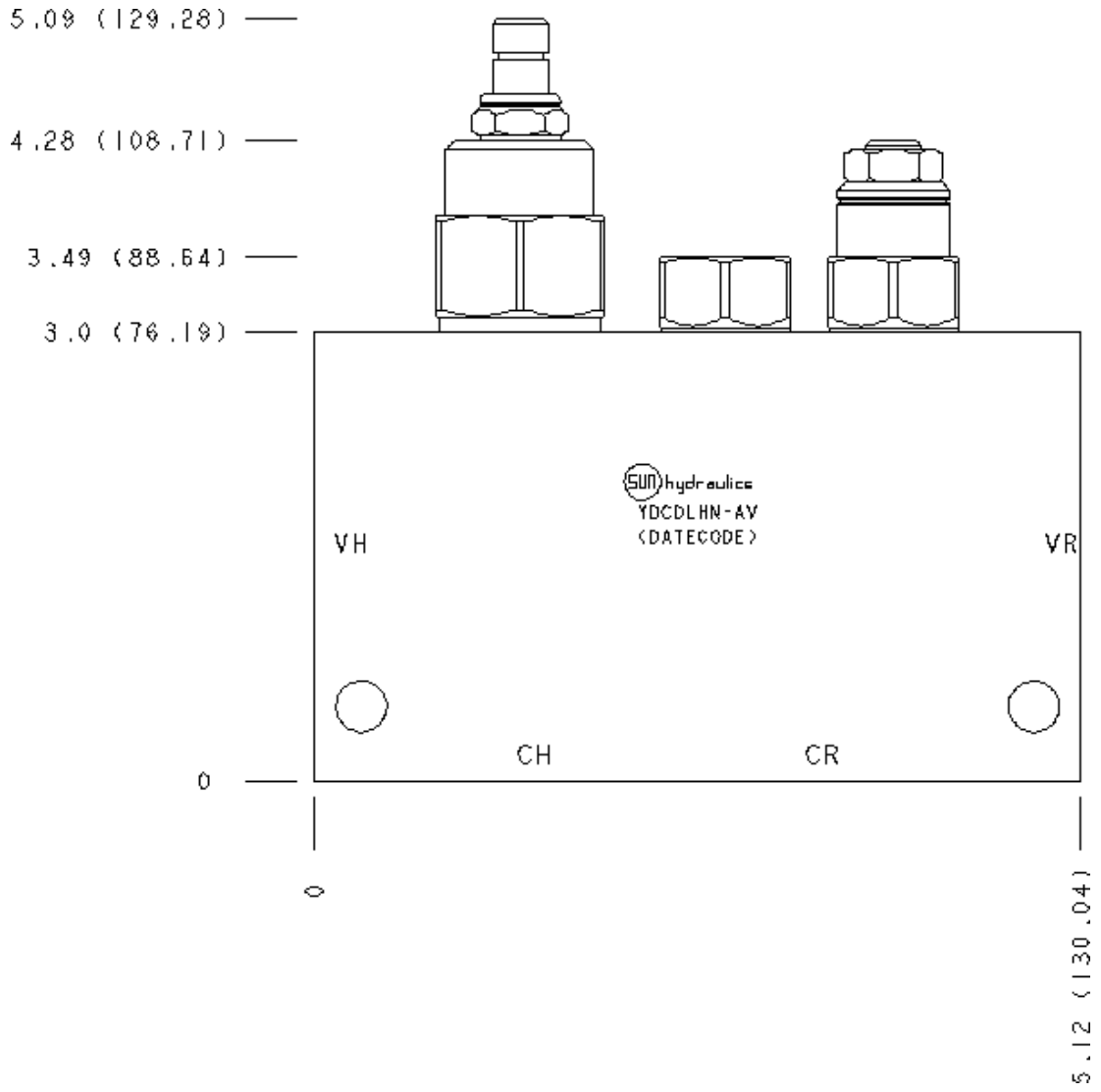
Face 2



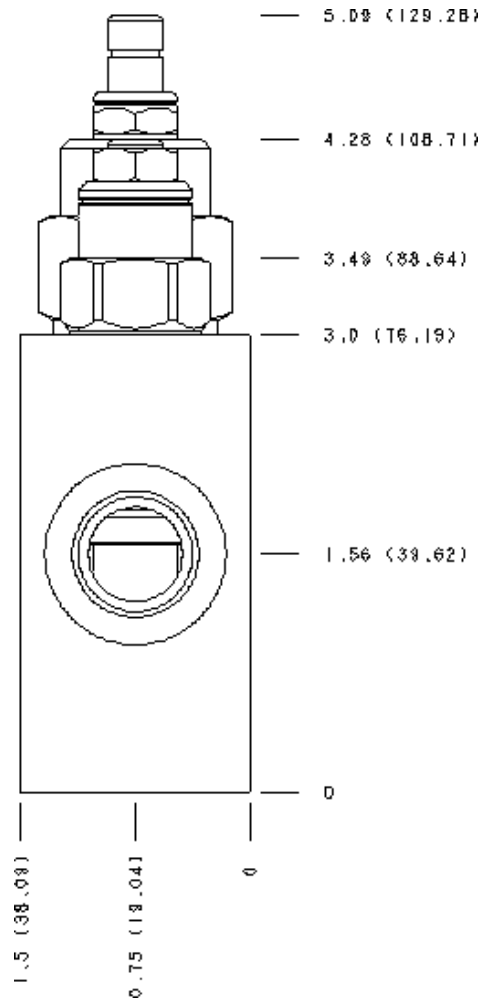
Face 5



Face 6



Face 7



Face 10

