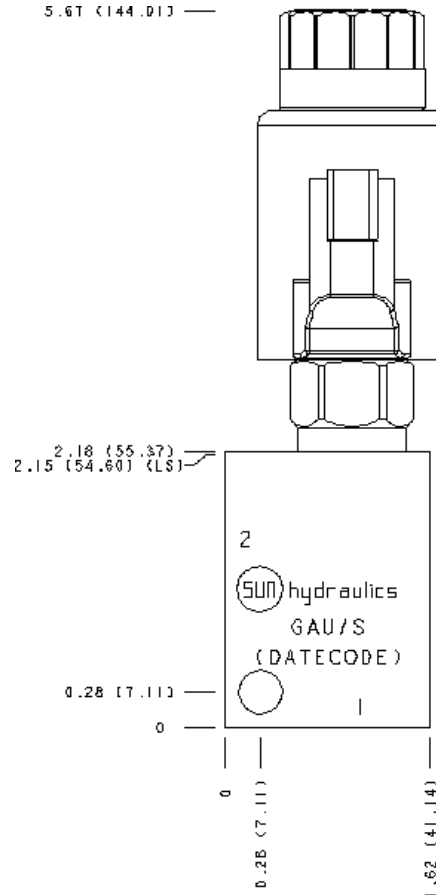
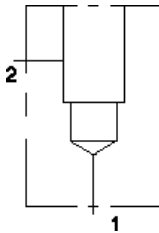
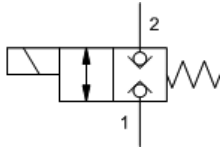


MODELL
DTDAXCN924-GAU/S

2/2-Wege Magnetventil, direkt gesteuert, Sitzbauweise
DURCHFLUSS: 40 L/min. | EINSCHRAUBBOHRUNG: T-13A



CARTRIDGE CONFIGURATION

X	Verstellung	Keine Nothandbetätigung
C	Ventilsitz Konfigurationen	In Ruhestellung geschlossen
N	Dichtungsmaterial	Buna-N
924	Spule	Deutsch DT04-2P, 24 VDC

MANIFOLD CONFIGURATION

/S	Modifier	65-45-12 Ductile Iron, Buna-N, Blackened
-----------	----------	---

PORT HEADINGS AND SIZES

Modifiers	Ports
GAU, /S	All Ports: 3/8" BSPP;

INFO

Bitte überprüfen Sie den Abstand der Ventile, wenn Sie SUN Standardgehäuse einsetzen wollen. Verschiedene Verstellrichtungen und Spulen erfordern verschiedene Abstände.

Für die Installation der Spule ist ein zusätzlicher Freiraum von 51 mm erforderlich.

Wichtig: Beachten Sie bitte sorgfältig die maximalen Systemdrücke, denen das Gehäuse ausgesetzt ist. Der Druckbereich ist hauptsächlich abhängig vom Gehäusematerial. Anschlussart und Anschlussgröße sind von sekundärer Bedeutung. Aluminiumgehäuse sind nur bis zu einem Systemdruck von 210 bar zugelassen, während Graugussgehäuse bis 350 bar belastet werden dürfen.

Dieses direkt gesteuerte 2/2-Wege-Magnetventil in Sitzbauweise eignet sich als als Wegeventil in hydraulischen Schaltungen. Es ist mit offener oder gesperrter Ruhestellung verfügbar und eignet sich als Lasthalte- oder Sperrventil in Anwendungen mit Forderung nach geringer Leckage.

CARTRIDGE TECHNISCHE DATEN

Einschraubbohrung	T-13A
Serie	1
Durchfluss	40 L/min.
Zulässiger Betriebsdruck	350 bar
Typische Ansprechzeit	50 ms
Maximale Ventilleckage bei 24 cSt	0,7 cc/min.@350 bar
Schaltfrequenz	15000 cycles/hr
Erforderliche Betätigungskraft für Nothandbetätigung	33 N/100 bar @ Port 1
Hub der Nothandbetätigung	2,5 mm
Ankerrohrdurchmesser	19 mm
Schlüsselweite des Ventilschanks	22,2 mm
Anzugsdrehmoment des Einschraubventils	41 - 47 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990-413-007
Seal kit - Cartridge	EPDM: 990-413-014
Seal kit - Cartridge	Polyurethane: 990-413-002
Seal kit - Cartridge	Viton: 990-413-006
Seal and nut kit - Coil	Viton: 990-770-006
Gewicht	0.00 kg.

MANIFOLD TECHNISCHE DATEN

Gehäusotyp	Rohrleitungseinbau
Lochbild	Kein
Gehäuseeigenschaften	Winkelgehäuse
Montagebohrungsdurchmesser	8.6 mm
Montagebohrungstiefe	durchgehend
Anzahl der Montagebohrungen	1
Einschraubbohrung	T-13A
Open Cavities	1
Anschlussgröße	G 3/8"
Gewicht	0.15 kg.

CARTRIDGE TECHNICAL FEATURES

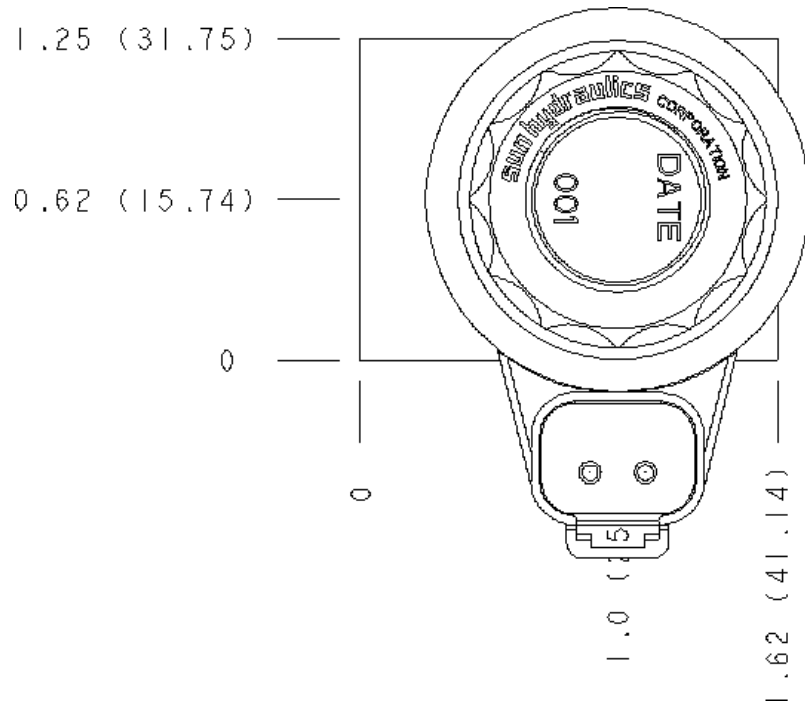
- Der Tubus ist dauerhaft für 350 bar ausgelegt.
- Dieses Ventil ist direkt gesteuert und benötigt keinen Mindestdruck zum Schalten.
- Das Ventil hat eine sehr geringe Leckage von weniger als 0,7 ccm/min bei 350 bar.
- Standardmäßig nicht mit Nothandbetätigung ausgerüstet. Nothandbetätigung und weitere Betätigungsarten sind als Option erhältlich (siehe Bestellkode). Hinweis: Bei Wetterfest-Spulen ist keine Handbetätigung möglich.
- Dieses Ventil eignet sich für Lasthaltefunktionen, wenn die im Ruhezustand geschlossene Schieberversion (C-Schieber) gewählt wird. Bei Spannungsausfall schaltet das Ventil in die geschlossene Stellung zurück.
- Bei den Modellen mit D- oder L-Verstellung ist die Raststellung nicht für Dauerbetrieb geeignet. Die D-, L- und T-Verstellungen haben eine mechanische Lebensdauer von ca. 7000 Zyklen. Die Raststellung der Handbedienung eignet sich nicht für Lasthalte-Anwendungen.
- Ventile mit EPDM Dichtungen sind für den Einsatz bei Flüssigkeiten auf Phosphatesterbasis gedacht. Die Dichtungen dürfen nicht in Kontakt mit Erdölprodukten (Öle, Fette, Schmierstoffe) gebracht werden, da sonst das Material zerstört wird.
- Das Ventil arbeitet mit einem Nassanker. Dies bedeutet, dass sich der Anker in der Druckflüssigkeit bewegt und eine Wärmeabgabe von der Spule an die Druckflüssigkeit stattfindet. Wichtig wird dies bei langer Einschaltdauer der Spule. Einige Druckmedien, insbesondere Wasser/Glycol-Mischungen, zersetzen sich bei diesen Temperaturen nach einer gewissen Zeit und bilden Substanzen, die die Funktion des Ventils beeinträchtigen.
- Eine große Anzahl von Anschlussarten und Spulenspannungen ist verfügbar. Ebenso gibt es die Spulen mit und ohne Löschdioden. Sehen Sie nach unter der Option "Konfiguration ändern".
- Die Bauweise des Schaltrohres ergibt einen Magnet mit hohem magnetischen Wirkungsgrad, hohem Stellkraft/Watt Verhältnis und mit zuverlässigem Schaltverhalten.
- Die Spulen sind bei allen magnetbetätigten Ventilen der Serie 1 austauschbar und können in beliebiger Lage montiert werden.
- Abhängig vom Stecker kann der Magnet die Schutzart IP69K erfüllen und benötigt daher keinen zusätzlichen Umrüstsatz zur Wetterbeständigkeit. Weitere Information finden Sie unter den "Technische Daten" auf den Produktseiten der Magnetspulen. Zusätzlich bietet SUN für den Einsatz unter extremen Umweltbedingungen wetterfeste Spulen und die benötigten Umbausätze an.
- Die schwimmende Bauweise der SUN Einschraubventile kompensiert größere Fertigungs- und Formtoleranzen der Einschraubbohrung und überhöhte Anzugsmomente.

ASSEMBLY FACES

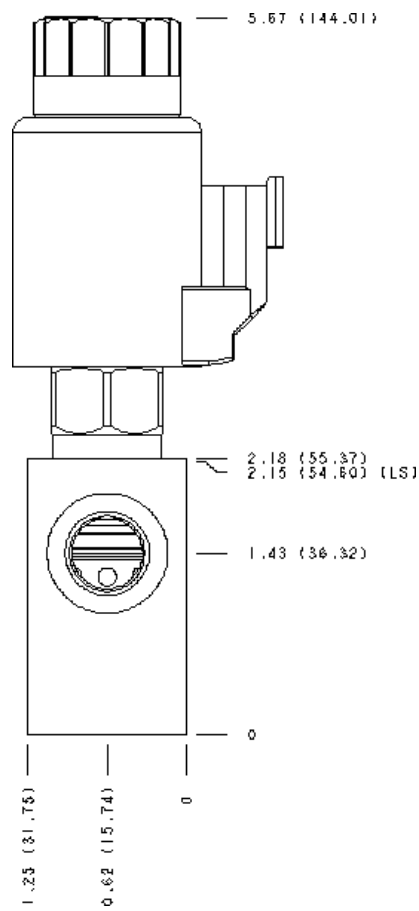
FACE GRID

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

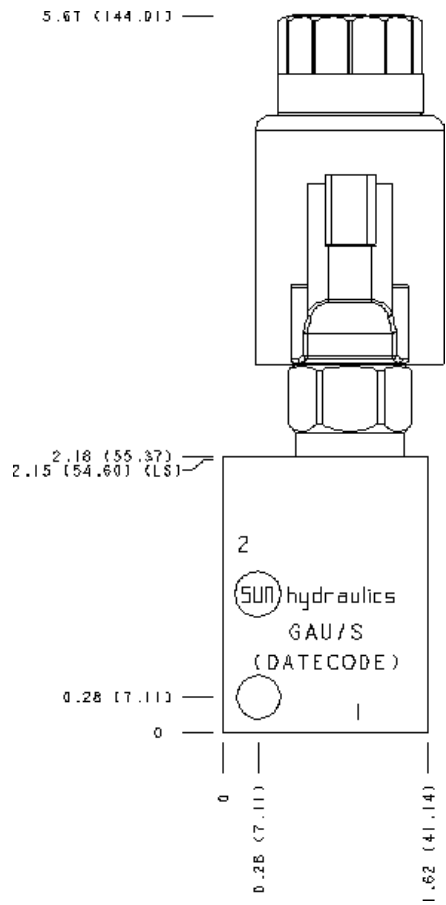
Face 2



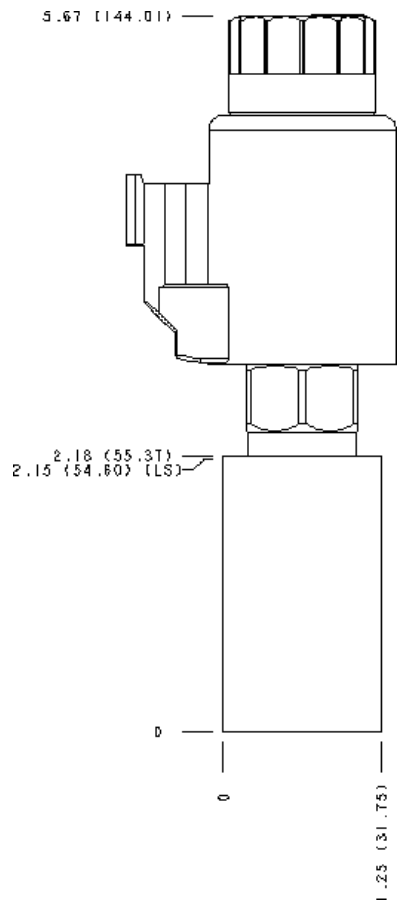
Face 5



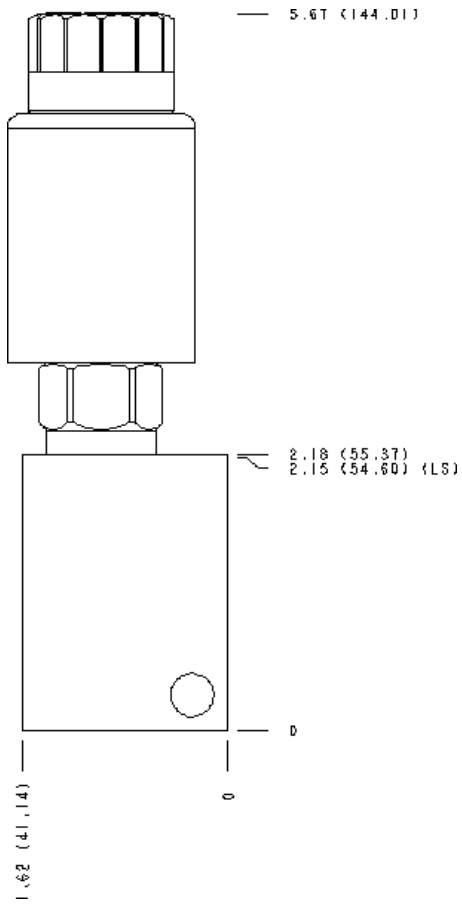
Face 6



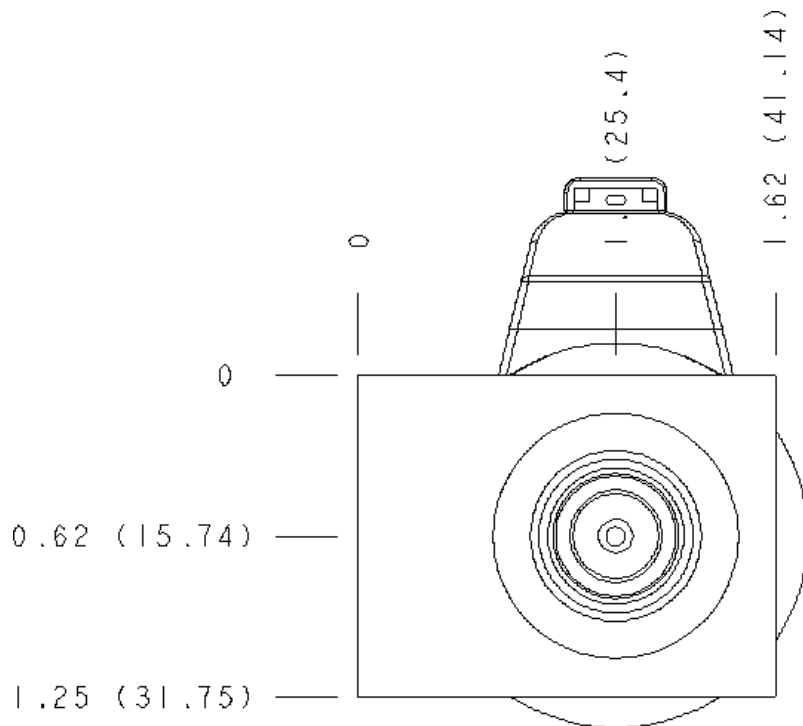
Face 7



Face 8



Face 10



Copyright © 2002-2016 Sun Hydraulics Corporation. All rights reserved.